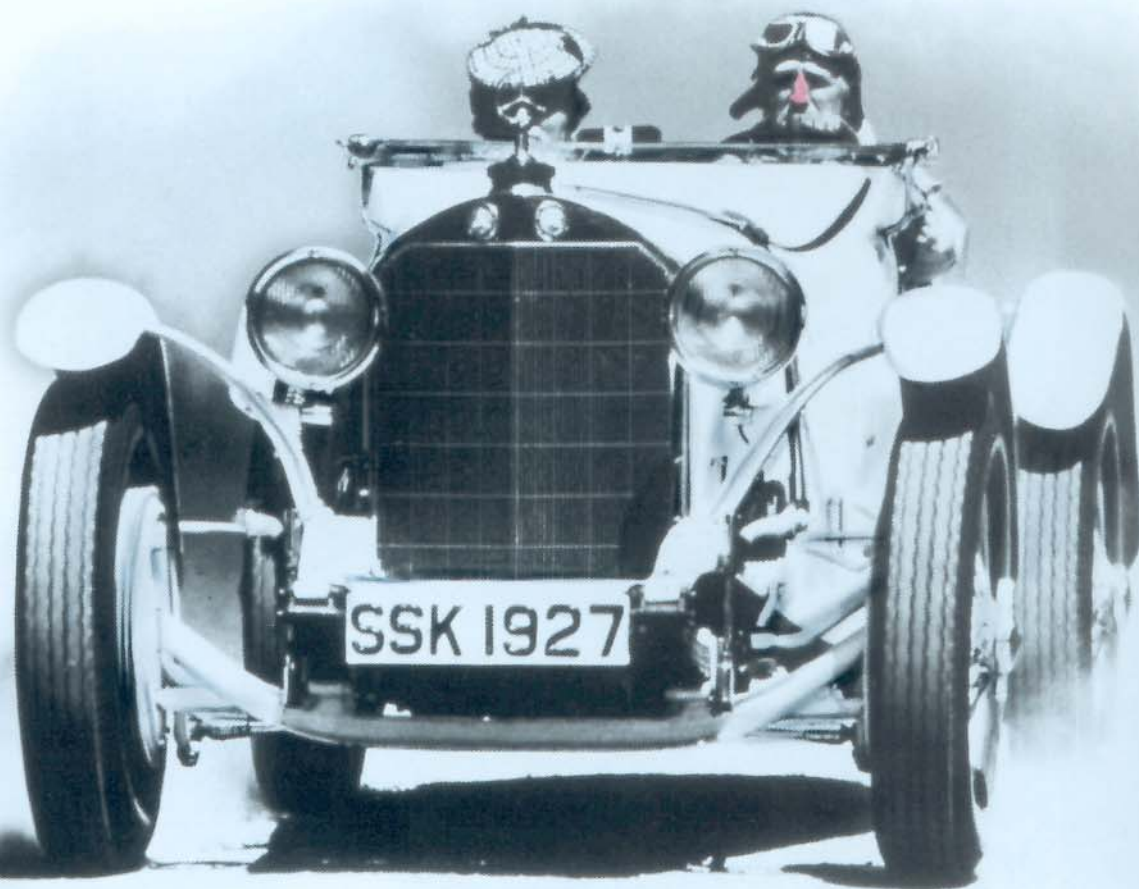


# Offenes Offenes Vergnügen

**„Wenn nichts mehr über dir ist, was dich von der Natur trennt, ist das die wirkliche Freiheit auf Rädern.“**

*Jeden Sommer ist eine spezielle PS-Elite zu sehen. Die Cabrio-Fahrer. Doch ist es tatsächlich nur ein Sommer-Spaß? Denn wenn man später im Jahr zwischen Schnee und Sonne noch einmal hinsieht, ziehen Frischluftfahrer auf M+S-Reifen mit offenem Verdeck ihre Spuren. Cabrio-Fahren ist fast schon zum Ganzjahres-Vergnügen geworden.*



Was ist der Reiz dieser besonderen Art, Auto zu fahren? Am Start einer Frischluft-Rallye des Cabrio-Clubs Rödermark haben wir ungezwungene Lebensweise gefunden. Einerseits das Treiben von Open-air-Piloten aus ganz Deutschland, Österreich und der Schweiz, die das reine Frischluftvergnügen genießen und das Gefühl der Freiheit nie gegen die Enge unter einem Schiebedach eintauschen würden. Andererseits waren die Liebhaber guter alter Stücke zu sehen, die offene Autos aus sieben Jahrzehnten auf der Straße zur Schau stellten. Marken wie Bugatti, MG,



*Ein- und Ausblicke auf's offene Fahrvergnügen*

Austin Healy wurden schon früher selten für verschlossene Gemüter gebaut.



Alle, die ihr Lenkrad unter freiem Himmel anfassen, wirken wie eine große Familie. Es ist ein inneres Geheimnis, das Cabriofahren zum Unterschied macht.



Dennoch gibt es auch zwischen den Besitzern moderner Fahrzeuge zwei Lager: Man fährt sein Auto entweder absolut topless oder ein sogenanntes "Henkelkörnchen" mit Dachbügel. Wenn letzteres rot ist, wird es von der anderen, total offen fahrenden Gruppe auch scherzhaft "Erdbeerkörnchen" genannt.





Opel Astra 1,8 Cabrio, 16 V



VW Golf TDI



Renault 19 Cabriolet, 16 V



Peugeot 306

St Cabrio-Fahren nun ein reines Sommervergnügen? Ein Ja und ein Nein stimmen zugleich. Ein offenes Auto ersetzt in puncto Sonnenbräune so manche Solariumstunde.

Die Tennis-tasche landet mit besserem Schwung auf dem Rücksitz.

Und natürlich ist das Cabrio auch das ideale Fahrzeug für Boulevards. Wie könnte man deutlicher sehen und gesehen



Ganz nebenbei steckt in den Cabrios unserer Tage

ein Mehr an Sicherheit drin. Bodengruppen, Seiten und Streben sind entsprechend verstärkt und sorgen für ausreichend Stabilität. Dieses unsichtbare technische Plus sowie die sekundenschnell schließende Dachkonstruktion sind denn auch für den Mehrpreis von Cabrios verantwortlich.

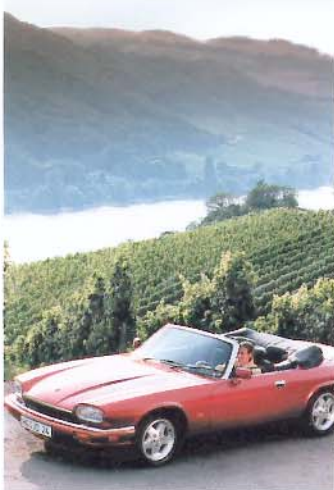
Mit dem Sommer hört der Spaß am Frischluftfahren lange nicht auf. Das Gegenteil ist der Fall, wie mancher Saab-Cabrio-Fahrer beweist, der an heißen Tagen das Verdeck schließt und die Klimaanlage anstellt. Moderne Cabrios sind oft bereits zu Ganzjahres-Wagen geworden. Wärmegedämmte, gefütterte Faltdächer stehen gegen Kälte in nichts mehr den Bleckleidern nach. In vielen typischen Cabrio-Dächern sorgen bereits beheizbare Glas-Heckscheiben für Winter-Sicht. Beim neuen Escort XR3i Cabrio sind sogar zusätzlich die Frontscheibe, Scheibenwaschdüsen, Außenspiegel und Sitze beheizt. Und für einen besonders reizvollen

Cabrio-Winter sorgt Audi mit dem serienmäßigen Skisack im Cabriolet 1.9 TDI. Denn für Eingefleischte ist die Panorama-fahrt unter freiem Himmel jederzeit möglich – solange es nicht schneit oder regnet.

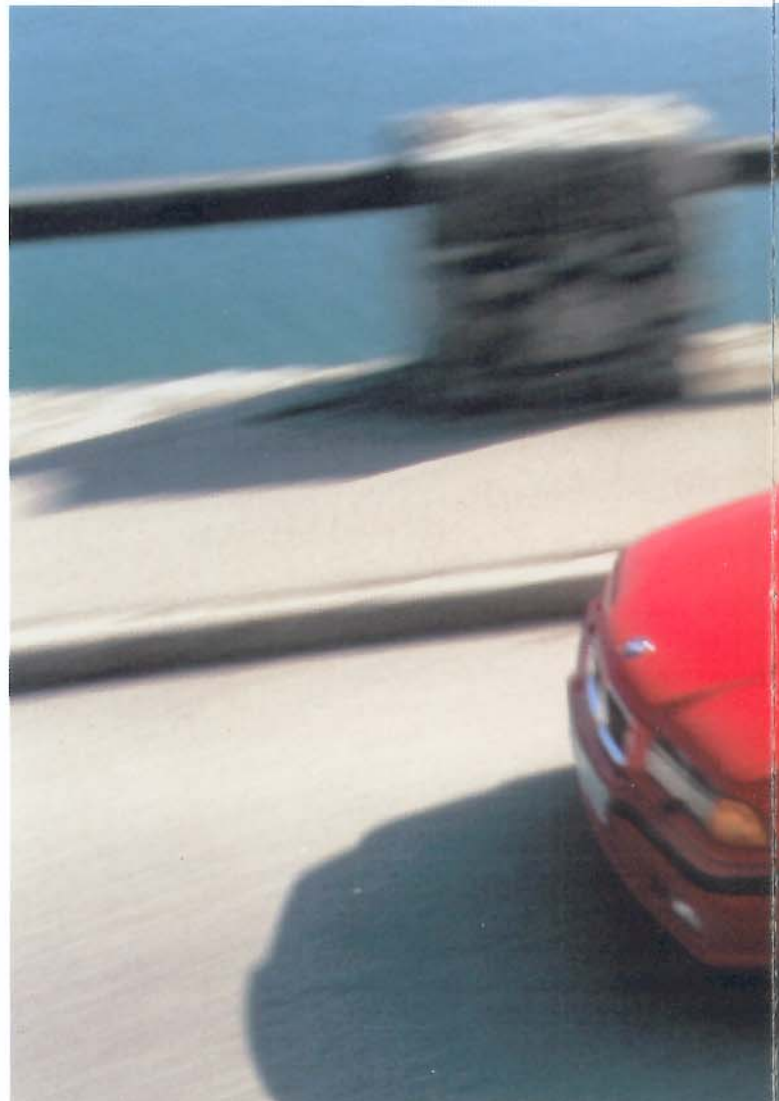
Auch hausgemachte Wolkenbrüche in der Waschanlage sind für die meisten modernen Cabrios überhaupt kein Problem. Durch moderne Windschotts hinter dem Fahrer ist das Frischluftfahren bei höheren Ge-

schwindigkeiten möglich geworden. Und daß die „von Natur aus langsameren“ Cabrios selbst bei geschlossenem Verdeck nur die rechte Autobahnspur nutzen sollten, das mag mancher Schnelfahrer glauben, bis ihn ein Porsche 911 Carrera Cabrio mit 270 km/h überholt.

Die eigentliche Bestimmung des offenen Automobils ist jedoch das ruhige Dahingleiten. Der Himmel auf Rädern. Die frische Brise. Der Duft des Wal-



werden, wo schon die Karosse des Frischluft-Mobils, die Sonnenbrille, die Haare im Fahrtwind oder das Kopftuch an Hollywood-Schönheiten von gestern erinnern? Fast zwangsläufig werden die meisten Cabrios von Frauen gesteuert, die Schätzungen schwanken zwischen „nur“ 53 % vom Hersteller Opel bis zu „dreimal mehr Frauen als Männer“, wie die Zeitschrift Cosmopolitan





*Ford Escort XR3i*



*Chevrolet Corvette*



*Pontiac Firebird*



*Audi Cabriolet 2,8 E*

des. Und auf Nebenstrecken das Zwitschern der Vögel. Dieses Frischluft-Vergnügen, erklären Open-air Enthusiasten übereinstimmend, sei einfach grenzenlos. Wie sagte doch ein Rallye-Teilnehmer, befragt nach der Faszination am offenen Wagen, so schön: „Cabrio-Fahren macht Spaß, macht Spaß, macht Spaß.“ In diesem Sinne: Viel Freude noch. Und wenn es kühler wird – Dach drauf und durch. Das nächste Frühjahr kommt bestimmt.

